



## El Puerto de La Luz en Gran Canaria, un enclave solidario



En esta histórica operativa del PMA estuvieron presentes el presidente de la Autoridad Portuaria de Las Palmas, Juan José Cardona, y la presidenta de Puertos del Estado, Ornella Chacón. Cardona puso de relieve el compromiso social que demuestra el sistema portuario español y la comunidad portuaria en general a la hora de apoyar las acciones que contribuyan a paliar situaciones de crisis humanitarias. En enero de 2019, la actividad del PMA en el Puerto de La Luz en Gran Canaria alcanzará las 500 mil toneladas transbordadas, cifra contabilizada desde 2009.

### Banco de Alimentos

Otro botón de muestra de que el Puerto de La Luz en Gran Canaria es un puerto solidario la hemos tenido en la implicación de la Autoridad Portuaria de Las Palmas en la operación Gran Recogida de Alimentos que lidera el Banco de Alimentos de Las Palmas. Se ha llegado a un acuerdo de colaboración entre ambas entidades para facilitar la recogida de alimentos y la incorporación de voluntarios que participen en la distribución de productos no perecederos entre las familias con mayores dificultades económicas de Gran Canaria. Una ayuda humanitaria especialmente importante en periodo navideño.

El Puerto de La Luz en Gran Canaria se consolida año tras año como un enclave estratégico para iniciativas solidarias, tanto locales, como nacionales e internacionales. Se trata de uno de los principales Centros Logísticos de Ayuda Humanitaria, participando, entre otros organismos, la Cruz Roja Internacional y el Programa Mundial de Alimentos (PMA) de la ONU.

La ubicación de la base del PMA en el recinto portuario grancanario, fue seleccionada por las autoridades internacionales por su estratégica posición, por la disponibilidad de excelentes servicios, su densa red de conexiones marítimas y aéreas y por sus favorables reglamentaciones aduaneras. Es un puerto comprometido a brindar apoyo a las iniciativas humanitarias mediante la prestación de servicios de operaciones, depósito y manipulación de carga.

Una prueba más de ello la hemos tenido en este mes de noviembre. La base del PMA en el Puerto de La Luz en Gran Canaria consiguió realizar el primer envío de ayuda humanitaria desde este puerto hacia Sudán del Sur a través del buque MV Inhcap. Se enviaron 11.500 toneladas de

sorgo que fueron cargadas en el almacén del PMA a un ritmo de 300 toneladas al día. Este ritmo fue posible gracias a métodos de trabajo avanzados y a la maquinaria disponible en este almacén. Se contó, posteriormente, con la capacidad de carga de Silos Canarios, así como con la alta productividad de los estibadores portuarios, para poder cargar el barco con las 11.500 toneladas de sorgo, cifras de productividad diaria que sólo son posibles de alcanzar en este puerto en este área del Atlántico.



## Un Puerto que apuesta por los Hábitos Saludables



La Autoridad Portuaria de Las Palmas puso en marcha hace dos años, a través del departamento de Recursos Humanos, el proyecto 'Una Empresa Saludable'. El objeto de dicha iniciativa es el de instar a los trabajadores a la práctica de hábitos saludables para obtener una mejor calidad de vida. Precisamente ahora, ante las fiestas navideñas, estas actividades adquieren una mayor importancia, ya que nos permiten equilibrar los excesos nutri-

cionales de las fechas. Por lo tanto, es un buen momento para animarnos a participar en las actividades previstas.

Hasta el momento, las actividades que se han implantado son el reparto de fruta semanal, el taller de actividad física, el taller de higiene postural y el taller de nutrición. Con la implantación de este proyecto se ha constatado su repercusión en la salud de los trabajadores. Mejoran las relaciones entre empleados y el clima laboral. Se reduce el estrés y aumenta la motivación. Por otra parte, se ha constatado una reducción de la siniestralidad.

Ya están en marcha nuevas acciones. En primer lugar, se pretende conseguir la certificación como organización saludable para la Autoridad Portuaria de Las Palmas. En cuanto a actividades concretas, se está planificando la realización de un test de intolerancia a los alimentos, el desarrollo de entrenamientos físicos on line y pruebas para detectar problemas cardiovasculares de origen genético.



## Renovamos nuestra certificación que avala nuestras políticas medioambientales



La Autoridad Portuaria de Las Palmas ha sido reconocida con la nueva certificación ISO 14001:2015. La obtención de este reconocimiento ha sido de gran complejidad ya que ha conllevado la participación de todo el personal de los puertos. Todos los responsables han colaborado de forma activa en la recopilación de datos para proceder a los registros y a la toma de medidas al objeto de comprobar que están siempre dentro de la normalidad.

La Autoridad Portuaria de Las Palmas, como infraestructura de transporte y generadora de empleo y servicios, asume el impacto sobre el medioambiente que pudiera derivarse de su actividad. Consciente de esta realidad y sensible a ella, ha decidido implantar un Sistema de Gestión Medioambiental que integre en las responsabilidades de esta gestión sostenible a todos los agentes de la Comunidad Portuaria de los puertos de La

Luz en Gran Canaria, Arrecife en Lanzarote y Puerto del Rosario en Fuerteventura, a fin de proteger adecuadamente los recursos naturales y el medioambiente.

Ese compromiso, abarca acciones como el control medioambiental de todos los proyectos de la Autoridad Portuaria de Las Palmas, la gestión de los residuos, el uso de energías renovables, la prevención de la contaminación o la exigencia a contratistas y proveedores que asuman como propios estos principios para la preservación del entorno.

Con esta certificación, este órgano de calidad vuelve a avalar las buenas prácticas medioambientales de los departamentos y los recintos portuarios de Las Palmas, los cuales mantienen una clara apuesta por el desarrollo de políticas medioambientales sostenibles.





## Fernando González Delegado del Puerto de Puerto del Rosario en Fuerteventura

### ¿En qué se ha conseguido avanzar bajo su dirección?

Mi contribución ha sido proponer algunas de las obras que se han realizado. En cuanto al mantenimiento se refiere, que se hacía a través de un solo contrato con una sola empresa, ahora se ha dividido en tres contratos con tres empresas distintas: mantenimiento de las instalaciones portuarias, mantenimiento de las señales marítimas y mantenimiento eléctrico de todas las instalaciones. Y una mención especial: por primera vez en la Autoridad Portuaria se establece un control de fauna sobre gaviotas y palomas a través de la cetrería, que está dando un resultado magnífico.

### ¿Qué obras importantes se han ido ejecutando en los últimos años?

Entre las más importantes se pueden señalar la construcción de dos pilas para amarre de buques en el Muelle de Cruceros; la ampliación de la rampa y la red de saneamiento del Muelle Comercial; la ampliación del acceso al mismo muelle; y la remodelación de la dársena de embarcaciones menores con la construcción de un dique de abrigo, una explanada de 3.000 metros cuadrados y la instalación de nuevos pantalanes.

### ¿Qué iniciativas se han realizado para potenciar el proyecto Puerto-Ciudad?

Entre las más importantes está la regeneración de la Playa de Los Pozos que ha supuesto un aumento de calado del puerto. Se podría decir que es de las obras más importantes para la ciudad de Puerto del Rosario en los últimos tiempos, ya que no contaba con una playa de estas caracte-

rísticas para disfrute de los ciudadanos y de los pasajeros de cruceros. También he de citar la remodelación y construcción del paseo marítimo que une el Muelle Comercial con el Muelle de Cruceros; y la eliminación de las instalaciones deportivas situadas en el acceso al Muelle Comercial.

### ¿Qué proyectos están en ciernes y qué trascendencia tienen?

Como proyectos previstos importantes tenemos el nuevo dique en el Muelle Comercial. También contamos con la ampliación de la explanada del Muelle de Cruceros. Por otra parte, se procederá a la mejora de la acera de salida del Muelle de Cruceros y el acondicionamiento del parking; la adecuación de zona anexa al paseo marítimo; el traslado de las tuberías de DISA al muro espaldón y anulación de las galerías y tuberías situadas en la entrada al puerto.

### ¿Qué acciones considera claves para el futuro del puerto?

Sin duda, la ampliación del Muelle de Cruceros. Una vez que se construya el dique de abrigo, será necesario ampliarlo ya que los barcos cada vez son más grandes. También es fundamental la construcción de la dársena deportiva al oeste del Muelle de cruceros. Parece una paradoja que no se haya terminado la obra de la dársena actual y se diga que hay que construir una nueva, pero es ahí donde debe ir y no donde está. Además, serán necesarias obras de dragado para conseguir un calado mayor y la restauración de todos los faros y señales marítimas.

Fernando González, arquitecto malagueño de 61 años, es desde 2013 el delegado del Puerto de Puerto del Rosario en Fuerteventura. Reside en Canarias desde 1984, donde ha trabajado durante cuatro lustros como funcionario en la Demarcación de Costas. Tras un concurso público asumió la responsabilidad de delegado del Puerto como un reto con ilusionantes proyectos e iniciativas que se han ido materializando.

### ¿Cuáles fueron sus primeras impresiones sobre el puerto?

Durante los primeros meses, me dediqué a recibir información y a observar el estado de las instalaciones portuarias. Desde mi punto de vista, un puerto de interés general debe tener como finalidad principal la prestación de servicios en las mejores condiciones. Por ello, procuro atender las sugerencias de los operadores portuarios y trato de poner los medios para que puedan realizar su trabajo. Considero que no se debe ahorrar en detrimento de la calidad del servicio que se debe prestar. Me preocupo de que las instalaciones portuarias presenten una buena imagen y de que funcionen lo mejor posible. También tengo muy en cuenta que la zona de servicio del puerto ocupa una parte muy importante del frente marítimo de Puerto del Rosario. Gran parte de mi trabajo lo he dedicado a intentar que ese espacio de contacto entre el puerto y la ciudad resulte acogedor para disfrute de los ciudadanos.



## Juan F. Fonte Cronista Oficial del puerto de la Luz



El periodista Juan F. Fonte inicia en esta edición de Port News una colaboración mensual con la publicación de un artículo que de su puño y letra a buen seguro nos brindará una nueva visión del pasado y del presente del Puerto de La Luz en Gran Canaria.

### El Dique

Hasta la década de los años 60 del pasado siglo, el puerto de Las Palmas estaba conformado por dos dársenas, la primitiva conocida como Puerto de Refugio de La Luz, constituida por el dique o Muelle Grande y el contradique que constituía el muelle de Santa Catalina. Luego vino el proyecto del Ensanche del Puerto a partir de 1926 que supuso la construcción del

primitivo Dique del Generalísimo hoy denominado Muelle de León y Castillo con dos kilómetros de longitud y el muelle General Primo de Rivera delante del edificio actual de la Autoridad Portuaria.

Precisamente de esta segunda dársena queremos ocuparnos hoy y de forma principal del Dique de abrigo que sigue dando servicio a lo largo de casi 90 años de existencia y que ha sido todo un escaparate de la bahía mirando a la ciudad con su mejor esplendor, al contemplar atracados una serie de barcos desde los mayores buques de pasajeros del mundo, caso del "Queen Mary" y "Queen Elizabeth" de la Cunard Lines que participaron en la II Guerra Mundial transportando tropas, hasta los gigantescos supertanques que amarraban en la punta para someterse a labores de limpieza de casco y pintura.

El Dique de paramento vertical, ha sido un muelle para todo desde el atraque de trasatlánticos desviados de la ruta del canal de Suez cuando los dos cierres ocurridos en junio de 1956 y 1967 hasta el paso de los mayores buques científicos del mundo caso de los soviéticos "Kosmonaut Yuri Gagarin" y "Kosmonaut Vladimir Komarov" hasta las unidades de

guerra de las escuadras de guerra de Holanda, Francia y España entre otras, sin olvidar el suministro de combustible y agua a toda clase de buques. Ha sido toda una ONU marítima en la ruta de tres continentes quedando en el recuerdo aquella estampa única de dos "Castles", atracados de forma simultánea en la ruta Reino Unido- Sudáfrica sin olvidar los primeros cruceros de turismo que eran el anuncio del gran "boom" que hoy día contemplamos en la zona de Santa Catalina.

En este fugaz repaso también llega a nuestra memoria el atraque del famoso yate "Christina" del armador griego Aristóteles Onassis en la década de los años 60 del pasado siglo llevando a bordo invitados tan importantes como el premier británico Winston Churchill, la soprano María Callas o la que fuera primera dama de los Estados Unidos Jacqueline Kennedy. Gloria y honor a este muelle de León y Castillo que ha sido la antesala de Gran Canaria para todos los barcos del mundo en el Atlántico Medio y que hoy brilla con luz propia al tener su base en el mismo la mayor terminal de contenedores de Canarias.



PUERTO DE LA LUZ . Gran Canaria

PUERTO DE ARRECIFE. Lanzarote

PUERTO DEL ROSARIO. Fuerteventura

El Consejo de Administración de Puertos de Las Palmas ha sacado a licitación la contratación de la asistencia técnica para el control y dirección de tres obras consideradas claves para el desarrollo futuro del Puerto de La Luz en Gran Canaria. Se trata de los proyectos para la ampliación de la línea de atraque naciente y poniente del Muelle Pasajeros (1ª fase), para el refuerzo del dique Nelson Mandela, en la Dársena de África, y para la segunda fase de prolongación del dique Reina Sofía.

La Autoridad Portuaria de Las Palmas y el Cabildo de Lanzarote habilitarán dos piscinas naturales en el Puerto de Arrecife. Una de ellas estará adaptada para personas con movilidad reducida (PMR) y otra tendrá medidas olímpicas para la práctica deportiva. Este proyecto pondrá el broche final a las inversiones y nuevas infraestructuras portuarias que se van a acometer en los próximos dos años en el Puerto de Arrecife en Lanzarote, una de las puertas de entrada a la capital por la que acceden los más de 400.000 cruceristas que llegan a la isla.

La Autoridad Portuaria de Las Palmas ha dado el visto bueno a la asistencia técnica para la redacción del proyecto constructivo de Dique Muelle Comercial en el puerto de Puerto del Rosario en Fuerteventura. Este ha sido el primer paso para la creación de este espacio, considerado estratégico para el desarrollo económico de la isla. Según el presidente de la Autoridad Portuaria, Juan José Cardona, contratar la asistencia técnica para redactar el proyecto de ejecución de "esta obra supone poner la primera pieza de un proyecto en el que se invertirán más de 25 millones de euro".

