

La ampliación del Dique Reina Sofía Sur, mayor operatividad y servicios en el Puerto de La Luz



2017 tramo final a partir del cual se prolongará el Dique

Esta 2ª Fase consiste en **construir un rompeolas exento en una longitud de 409,45 metros lineales en dirección norte/sur con un calado en toda su longitud de -24,70 metros.**

Ubicado en la zona exterior del Puerto de La Luz, el Dique Reina Sofía parte de La Isleta en la zona próxima a la península del Nido. En 2007, ante el notable incremento de operaciones que registraba nuestro Puerto y dentro de su proceso de crecimiento, se procedió a la 1ª Fase de las obras de prolongación que consistieron en la ampliación del actual dique-muelle vertical en una longitud de

488 metros lineales en dirección norte/sur con un calado en toda su longitud de -26,00 metros, proporcionando de esta manera abrigo a la dársena interior del puerto, sobretodo a las nuevas líneas de atraque creadas en el muelle de León y Castillo Naciente.

Tras la culminación de esta fase, Puertos Las Palmas impulsó la redacción de la 2ª Fase de dicho proyecto, en este caso de adecuación de un Contradique de Cierre en la zona Sur. Esta 2ª Fase consiste en construir un rompeolas exento en una longitud de 409,45 metros lineales en dirección norte/sur con un calado en toda su longitud de -24,70 metros. La nueva línea de muelle la formarían 7 cajones flotantes de hormigón armado.

El pasado lunes 18 de junio, Puertos del Estado dio luz verde a este proyecto que

será llevado para su aprobación al Consejo de Administración de los Puertos de Las Palmas que se celebrará el 26 de julio y, desde donde, se prevé que se de el pistoletazo de salida a esta importante obra que con un presupuesto de algo más de 31 millón de euros y un plazo de ejecución de 24 meses, proporcionará abrigo a las dársenas interiores del puerto, sobre todo a las nuevas líneas de atraque creadas en el muelle de León y Castillo y que posibilitará una mayor línea de atraque para continuar con el desarrollo del negocio de reparación de plataformas petrolíferas que requieren una importante longitud de línea de atraque con calados superiores a los 24 metros.



Dique Reina Sofía década de los 70-80

Con este proyecto, Puertos La Palmas culmina un intenso proceso de ampliación de dicho Dique y, con ello, de modernización y mejora de los servicios que brinda nuestro Puerto de La Luz



Captando inversores en Argentina



El Presidente de Puertos Las Palmas, Juan José Cardona; el Gerente de la Fundación Puertos, Sergio Galván; el re-

presentante de Boluda, Joaquín Quiles y el de La Luz Market, Bernardino Santana han liderado esta semana varias reuniones en Argentina para promocionar el puerto de La Luz como plataforma logística para exportar grano desde Argentina hacia West Africa.

Entre las reuniones más destacadas figura la celebrada este martes 26 de junio en la Embajada española con más de una treintena de representantes de grandes empresas exportadoras de granos del país. Los contactos han sido muchos y variados y ahora el siguiente paso acoger la visita de dichos inversores para mostrarles nuestras fortalezas.



PUERTO DEL ROSARIO

Puertos Las Palmas está trabajando en la redacción del proyecto de ampliación de la zona comercial del muelle de Puerto del Rosario. Se prevé que durante 2019 se saque a concurso las obras que posibilitarán la ampliación de la zona de atraque, permitiendo separar el tráfico de mercancías del tráfico de pasajeros.

También el Islote de Lobos está de enhorabuena ya que antes de que finalice este año arrancarán las obras de reforzamiento y mejora del muelle.

ARRECIFE

Continúan las buenas noticias para los Puertos de Las Palmas. **Puertos del Estado ha dado luz verde a la construcción del contradique del Muelle de los Mármoles en Lanzarote**, cuya obra será licitada durante este verano y permitirá la protección del Muelle con este abrigo que lo arropará frente a los temporales.

LA LUZ

Trasmediterránea incorpora un cuarto buque de transporte de carga a la línea Cádiz-Canarias. El buque saldrá cada viernes de Cádiz con destino a Las Palmas para regresar los jueves al puerto gaditano. Las salidas desde Las Palmas se realizarán los domingos. La primera salida se realizó el pasado viernes, 15 de junio. Con la entrada de este buque se refuerza toda la operativa de carga de Cádiz-Canarias que se viene realizando hasta ahora con otros tres buques.

Los Estibadores de Las Palmas se suman a Puertos 4.0



La Asociación Sindical de Estibadores Portuarios de Las Palmas (ASEP) se suma al proceso de modernización y automatización que ya están experimentando muchos Puertos europeos y en el

que los Puertos de Las Palmas ya están inmersos. Así lo trasladó el presidente de dicha Asociación, Miguel Rodríguez, el pasado martes 19 de junio en la reunión mantenida con el Presidente de la Autoridad Portuaria de Las Palmas, Juan José Cardona y los miembros del Comité de Dirección de los estibadores de la provincia.

Rodríguez avanzó que los estibadores son conscientes del proceso de cambio y de revolución industrial que están viviendo los Puertos y, en ese sentido, mostró su disposición a sumarse a esta nueva etapa mediante su apuesta por la informatización y la formación del colectivo de estibadores.



AGENDA

- **Operaciones Portuarias Canarias S.A, OPCSA, abrirá sus puertas el próximo 25 de julio** para ofrecer visitas guiadas en sus instalaciones de la terminal de contenedores, ubicada en el Muelle León y Castillo, la de mayor dimensión de toda Canarias. Así, la empresa de servicios portuarios pondrá a disposición de sus propios trabajadores, de los empleados del Puerto y sus familiares, la posibilidad de realizar visitas guiadas ese día, desde las 11 horas y hasta las 15 horas, previa solicitud por correo a 25julio@opcsa.com





ENTREVISTA

Cecilio Hernández Castellano

Responsable de las Visitas Didácticas del Puerto de La Luz



Con más de 23 años participando en el servicio de Visitas Didácticas del Puerto de La Luz, Cecilio Hernández Castellano, realiza cada año más de 160 visitas a las instalaciones del recinto portuario, guiando e informando a través de recorridos de 3 horas aproximadamente de duración sobre el crecimiento del Puerto y la ciudad, sus instalaciones y los distintos servicios que presta.

Inició su andadura portuaria en 1982 como Policía del Puerto y es en 1995 cuando le ofrecieron realizar esta didáctica tarea, junto a sus compañeros Manuel Sánchez y Doramas Suárez, que tan gratas experiencias le ha reportado y en la que como él mismo apunta "cada día no deja de aprender y crecer gracias a los visitantes".

¿En estos 23 años de visitas a las instalaciones del Puerto con visitantes de perfil tan variado, escolares, adultos, personas mayores, empresarios, turistas, seguramente tendrá muchas anécdotas que contar, cuál destacaría de entre todas?

Como anécdota destaca el impacto que genera entre los visitantes el pique entre islas y entre puertos. Nos visitan grupos de estudiantes de Tenerife que se sorprenden cuando les transmitimos que los puertos de ambas islas deben competir entre sí pero deben hacerlo basándose en mejorar y ser complementarios y no rivales. Es un mensaje que desde Puertos Las Palmas en las visitas didácticas no dejamos de transmitir porque es importante que ellos entiendan que son el futuro y que tenemos que ponernos

las pilas para seguir creciendo y ofrecer servicios atractivos que mejoren la oferta que puedan brindar otros puertos del país, pero no de las Islas.

¿Cómo calificaría este servicio que presta el Puerto y qué valoración cree que realizan quienes participan de las visitas?

En cuanto a la valoración de las personas que nos visitan creo que es muy alta, al menos así lo recogen las encuestas realizadas y también el hecho de que en los últimos años el número de solicitudes para visitar el puerto ha ido en aumento, situándose por encima de las 200. El número de visitantes supera los 6.500 por curso escolar y, en este año, superaremos con creces esa cifra.

¿Cómo es un día habitual de visita en la vida de Cecilio?

La hora de inicio de las visitas es las 09:00 horas en el aula que ha dispuesto la Autoridad Portuaria en el edificio de la Zona Franca. Allí intentamos acercar las visitas, siempre en función de su perfil e interés específico, a la realidad del Puerto, a través no solo de las actividades que en él se desarrollan y también les adentramos en su Historia que sin duda va unida a la de la Ciudad. También hacemos guiños a la literatura, a la geografía etc., relacionadas siempre con el Puerto. En definitiva, queremos transmitir lo importante que es el puerto para nuestras vidas, viviendo como vivimos en una Isla anclada en el océano, porque todas las actividades profesionales que se desarrollan en la Isla, tienen en

mayor o menor medida dependencia del Puerto. Posteriormente, realizamos un recorrido por los diferentes muelles y empresas instaladas en el puerto según sea el perfil e interés, astilleros, terminal de contenedores, Centro de Control del Puerto y otras muchas empresas que colaboran en este proyecto a las cuales desde la AP les agradecemos su participación.

Imagino que tras más de dos décadas haciendo visitas en las instalaciones portuarias de La Luz habrá cambiado en varias ocasiones el itinerario que seguía en un principio debido al crecimiento del Puerto. **¿Echa de menos algún punto del recorrido que antes visitaba y ahora no y actualmente cuáles son los aspectos que más llaman la atención a los visitantes?**

Aunque hemos crecido en superficie, las actividades que se dan en el puerto aunque con matices, siguen estando ligadas a las mercancías pasajeros, combustibles, reparaciones y a la ayuda humanitaria, por lo que siempre hemos procurado acercar a todos a los lugares donde se realizan esas actividades, para que observen la realidad de estas y a quienes trabajan en ellas.

En cuanto a los aspectos que más llaman la atención destacaría que para los escolares pueden ser las instalaciones de los astilleros de Astican y para los adultos, la Terminal de contenedores de OPCSA y el Centro de Control de Puerto, aunque esto es muy relativo, ya que hay visitas con intereses más específicos.



HORARIO DE VISITAS

- **Las visitas al Puerto de La Luz se pueden solicitar a través de la Web de Puertos Las Palmas:**
<http://www.palmasport.es/web/guest/visitas-didacticas>.
- **Los horarios habituales** son de mañana y en muchas ocasiones durante las tardes y sábados mañana. Las visitas de los sábados tienen un tiempo aproximado de duración de cuatro horas y son gratuitas, previa inscripción.



Puertos Las Palmas

premia la creatividad y la redacción
de los escolares que visitan el recinto portuario



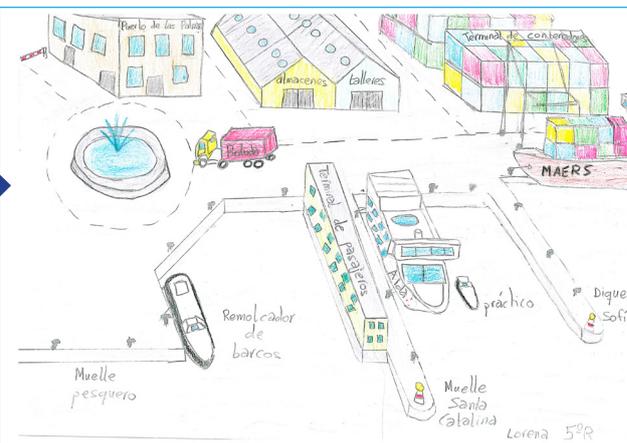
Entrega Premios IV Concurso Escolar de Redacción y Dibujo "Mi visita al Puerto"

La Autoridad Portuaria de Las Palmas entregó el pasado viernes 15 de junio, los premios de la **IV Edición del Concurso Escolar de Redacción y Dibujo "Mi Visita al Puerto"** en el que han participado alumnos de diferentes Centros Educativos de la Isla de 3º-4º de Primaria; 5º -6º de Primaria y Secundaria que a lo largo del curso académico 2017-2018 han visitado las instalaciones del portuarias.

Entre los Centros finalistas destacan en la modalidad de dibujo: el CEIP Agustín Hernández Díaz; CEIP Tagoror; CEIP Arenas Las Palmas; IES Isabel de España y Franchy Roca y en redacción: CEIP Arenas; CEIP Agustín Hernández Díaz e IES Franchy Roca.

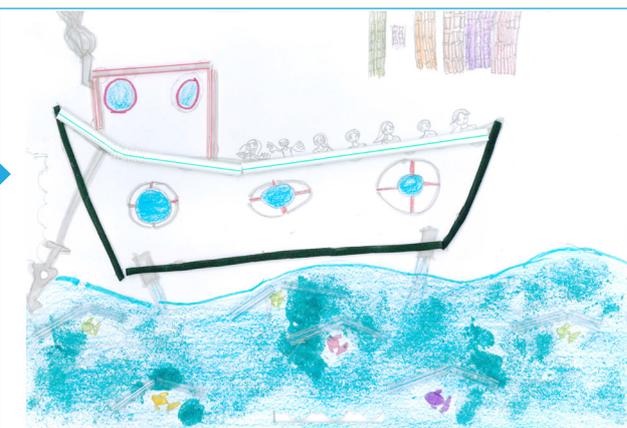
1º PREMIO: Un día en el Puerto

**Lorena
Cerpa Suárez**
CEIP Agustín
Hernández Díaz



2º PREMIO: Mi ciudad desde el mar

**Carlos Sancho
Escribano**
Aula en
Clave del IES
Franchy Roca



Charter 100 en el Puerto de La Luz



La Asociación sin ánimo de lucro, Charter 100 visitó hace escasos días las instalaciones del Puerto de La Luz. Acompañadas por el Presidente de la Autoridad Portuaria de Las Palmas, Juan José Cardona; el Presidente de la Asociación de Estibadores, Miguel Rodríguez; el Director de La Luz Market, Bernardino Santana; el Presidente de

Fedeport, José Juan Ramos; el Gerente de Boluda, Javier Climent y el responsable de Formación de la Asociación Sindical de los Estibadores, Ismael Ravelo, este potente colectivo de mujeres profesionales canarias conoció de primera mano la importante labor que presta el Puerto de La Luz y las empresas que operan en el recinto y su

contribución a la economía de las Islas, como uno de los motores económicos más importantes del Archipiélago.

Con esta visita Charter 100 continúa con su agenda de actividades programadas de acercamiento a las instituciones y organismos públicos y empresas privadas con el objeto de conocer de primera mano la labor que desde ellos se presta para a partir de ahí colaborar mediante la elaboración de proyectos y propuestas sólidas y necesarias al desarrollo profesional de la mujer y su consolidación en todos los ámbitos. Muchas gracias por la visita, esperamos recibir las nuevamente.