



Los Puertos de Las Palmas promueven el turismo y la mejora de las comunicaciones interinsulares con un 5% más de tráfico de pasajeros durante 2018



Hay que destacar, la apuesta de las distintas compañías operadoras por nuevas líneas y embarcaciones más modernas y veloces

Los Puertos de Las Palmas siguen aportando su grano de arena al fortalecimiento del sistema portuario español, y lo hace con los buenos resultados obtenidos durante 2018 tanto en tráfico de cruceros, con un 7,3 % más con respecto a 2017 y, en esta ocasión, con el incremento del tráfico interinsular.

Los tres principales recintos portuarios de nuestra provincia fueron escenario del tránsito de 2.702.415 pasajeros. Esta cifra representa un aumento del 4,5 % con respecto a 2017, con 2.574.972 pasajeros. El año pasado hubo 127.443 pasajeros más en nuestros puertos que en el ejercicio anterior.

Este aumento de la actividad reflejado en este concepto estadístico, el de Tráfico de Pasaje, uno de los indicadores de la buena salud de un puerto, ha sido generado, en gran parte, por el turismo de cruceros, pero en ese tráfico también se contabiliza al alza el número de usuarios de líneas regulares. En este último apartado, la mejora de los servicios que prestan las navieras en las líneas marítimas interinsulares ha sido fundamental en este resultado ya que su clara apuesta por el impulso de las comunicaciones del transporte entre islas ha sido clave.

Especialmente llamativo ha sido el incremento del número de pasajeros en

línea regular en el Puerto de La Luz en Gran Canaria. Han pasado por sus muelles 1.208.167 pasajeros, 47.915 más que en 2017, lo que representa un incremento del 4,13 %. Este aumento y el del 2,81% registrado en el Puerto de Arrecife de Lanzarote son una clara muestra de la notable mejora de las comunicaciones interinsulares.

Entre las apuestas realizadas por las navieras que operan en los recintos portuarios de las islas orientales hay que destacar el establecimiento de nuevas líneas y la puesta en marcha de nuevas embarcaciones, más veloces y modernas. Ha sido una apuesta definitiva por parte de compañías como Armas, Fred Olsen o Balearia que, con su aportación, no solo contribuyen a generar economía, puestos de trabajo, enriquecer la oferta de transporte sino que además consolidan a nuestro puerto en este tipo de tráfico tan necesario en nuestras Islas



Juan Ignacio Liaño. Director de Flota-Fred Olsen



Director de flota de Fred Olsen, lleva un cuarto de siglo trabajando para esta empresa, una naviera que opera en Canarias desde hace 45 años y en la que ha desempeñado diferentes responsabilidades directamente relacionadas con el negocio marítimo.

Las estadísticas de la Autoridad Portuaria de Las Palmas de 2018 reflejan un incremento del tráfico de pasajeros en línea regular del 3% respecto a 2017. Esto representa un volumen de 40 mil pasajeros más. ¿Qué valoración hace de estas cifras?

Muy positiva, más aun cuando venimos de pasar una crisis muy importante en donde las empresas en general y las compañías de transporte en particular han sufrido el efecto del combustible en sus cuentas y que no ha sido posible repercutir en el usuario. La recuperación ha sido complicada y lenta, pero desde 2016 hemos tenido una evolución positiva que nos ha permitido recuperarnos y continuar consolidando rutas, creando nuevas líneas, invirtiendo y lo más importante, consolidando y generando puestos de trabajo.

¿Cuáles son las nuevas líneas marítimas establecidas por FRED OLSEN en Canarias este año y qué previsiones de establecimiento de nuevas líneas barajan?

Este año que acabamos de empezar vino precedido del comienzo de dos líneas estratégicamente muy importantes para la Compañía y que garantizan la oferta de servicios y la competencia, la línea que une las Islas Canarias con la Península, a

través del puerto de Huelva y la línea que une el Puerto de Las Palmas con Arrecife (Lanzarote), ambas con un servicio bastante revolucionario y arriesgado que está funcionando por la buena acogida de los usuarios. La línea de Lanzarote cubierta por un Fast Ferry que realiza cuatro viajes diarios (dos viajes redondos) y que acorta la duración de la travesía de forma considerable, pasando a invertir alrededor de tres horas y media, frente a las seis horas de media que venía haciendo esta ruta y obligando a pasar una noche a bordo.

La línea de Península cubierta por un RORO y un ROPAX con seis viajes semanales (tres viajes redondos) y que conecta los puertos de Huelva, Las Palmas y Tenerife. De esta forma se garantiza la competencia real en esta ruta tan estratégica para Canarias, así como para mejorar el abastecimiento de las Islas pudiendo contar con productos frescos desde el primer día de la semana con la llegada de mercancías los domingos.

¿Llegarán nuevos barcos para cubrir servicios en Canarias?

Así es, este año que acabamos de finalizar, llegó el Betancuria Express, actualmente el catamarán más grande del mundo en activo, el cual comenzó a conectar los puertos de Las Palmas y Morro Jable (Fuerteventura), realizando algunas sustituciones en la línea de Arrecife (Lanzarote). Durante 2019 continuaremos los trabajos para tener todo listo para la llegada del primero de los dos trimaranes que actualmente se están construyendo en Australia y que está previsto que llegue a

El modelo que estamos poniendo en marcha en el Puerto de Las Palmas está siendo la base para implementarlo en el resto de Puertos

Canarias en el primer trimestre de 2020, para posteriormente recibir el segundo, el último trimestre del mismo año.

¿Cómo van las obras de la nueva terminal La Luz? ¿Para cuándo está previsto que entre en total funcionamiento?

Bien, ya han finalizado los principales trabajos, estando totalmente operativa a falta de pequeños remates que esperamos finalicemos en los dos próximos meses. Son trabajos más relacionados con la ordenación de los flujos de pasajeros y coches, controles de acceso, etc. pero tanto la terminal como rampas y escalas se encuentran totalmente terminadas. También es cierto que en breve afrontaremos una modificación de las rampas de vehículos que serán sustituidas por una nueva estructura mucho más moderna que nos facilitará más si cabe las operaciones del Betancuria Express y facilitará las operaciones de embarque y desembarque a los pasajeros y conductores de carga, pudiendo cargar por proa en Las Palmas y descargar por popa en el resto de puertos.

¿Existe previsión de inversión en nuevas infraestructuras portuarias en Canarias?

Sí, continuamos permanentemente mejorando nuestras instalaciones portuarias, el modelo que estamos poniendo en marcha en el Puerto de Las Palmas está siendo la base para implementarlo en el resto de Puertos en los que operamos y en los que operaremos en el futuro. Estamos inmersos en una evolución tecnológica que facilite el uso del transporte marítimo y las operaciones relacionadas con el mismo, a los usuarios en general, seguimos aplicando la filosofía Fred. Olsen Express que tanto éxito ha tenido a lo largo de estos años operando en Canarias, "Rápido, Cómodo y el mejor servicio

Jaime Cabrera. Director Comercial - Jefe Fletamentos de Naviera Armas



Jaime Cabrera, actual director comercial del área de carga de la Naviera Armas, lleva ya dos décadas ligado al sector marítimo. Su labor ha sido fundamental para la expansión de la compañía a nivel regional y a nivel nacional. Es, también, presidente de ASOCELPA, la Asociación de Consignatarios y Estibadores de Buques de Las Palmas.

Las estadísticas de la Autoridad Portuaria de Las Palmas del año 2018 reflejan un incremento del tráfico de pasajeros en línea regular del 3% respecto a 2017. Esto representa un volumen de 40 mil pasajeros más. ¿Qué valoración hace de estas cifras?

La valoración es positiva. Por una parte, una ligera mejoría de la economía, así como la incorporación de más servicios de la naviera y, también, sin duda, la ampliación del descuento de residente, pueden haber sido los motivos de ese aumento en las cifras.

¿Cuáles son las nuevas líneas marítimas establecidas por Armas y qué previsiones de establecimiento de nuevas líneas barajan?

En octubre de 2017, Armas adquirió la Compañía Trasmediterránea, convirtiéndose desde entonces en el primer grupo naviero de España y uno de los principales de Europa, con una flota de unos cuarenta buques y un tráfico anual de unos cinco millones de pasajeros. Con esta opera-

ción, el Grupo Armas está presente en todas las líneas nacionales (Canarias, Baleares, Melilla, Ceuta y Cádiz-Canarias), así como en Marruecos, Argelia y Cabo Verde. Naviera Armas tiene en construcción un catamarán en Australia, que será entregado en abril de 2019 y ha firmado la construcción de un superferry en Astilleros Barreras, para su entrega en 2020. La compañía tiene previsión de consolidar todos los nuevos tráficos, y con la incorporación de los nuevos buques, ampliar su oferta y destinos. En el momento de recibirlos se ubicarán en aquellas rutas que permita llevar a cabo los planes de la compañía.

¿Cómo van las obras de la nueva terminal de La Esfinge en La Luz? ¿Para cuándo está previsto que entre en funcionamiento?

Las obras están avanzadas, y esperamos tener operativa la nueva terminal antes del verano. Esta terminal contará con numerosos servicios al pasajero, y mejorará los mismos de manera cualitativa. La nueva terminal de Armas en el Muelle de La Esfinge destaca, en el plano arquitectónico, con un edificio singular con pilares de hasta 22 metros de largo. El edificio ofrecerá una vista única del puerto, con esquinas acristaladas que se proyectan sobre toda la bahía. La entrada al mismo está formada por un gran espacio abierto con vegetación y bancos para ofrecer una recepción amable a los pasajeros. La terminal de pasajeros tendrá dos plantas y ocupará una superficie de unos 1.400 metros cuadrados. En total, el conjunto logístico de atención a su actividad y al pasaje ocupará una superficie que rondará los 130.000 metros cuadrados. La inversión ya supera los 27 millones de euros, que es una muestra del compromiso de Naviera Armas con el Puerto de Las

Palmas y con su vocación de servicio público.

¿Qué ventajas se están derivando de contar con los nuevos pantalanes en La Esfinge? ¿Cuántos buques pueden atracar al mismo tiempo?

Las ventajas no solo son propias. Por una parte, nos ha permitido evitar la segregación que hasta nuestro traslado a esta zona suponía las diferentes ubicaciones que teníamos en el Puerto de La Luz, y también ha supuesto liberar aquellos espacios que antes usábamos, en beneficio del puerto y de otras actividades que han visto mejoradas sus condiciones de operaciones, así como la suma de atraques con rampas, muy demandadas en cualquier puerto. La unificación de nuestra actividad en una misma zona ha mejorado también no solo las operaciones, sino la identificación en un punto de referencia que facilita a nuestros clientes sus embarques y desembarques en este puerto. Los transbordos de pasajeros y mercancías de un puerto a otro también ha mejorado con creces los tiempos a través de este centro logístico. El transítimo de nuestros trayectos se han visto recortados en al menos 15/20 minutos en cada caso, suponiendo también una mejora en el servicio de nuestros buques. Actualmente podemos atracar y operar hasta cinco buques al mismo tiempo, gestionando múltiples líneas marítimas desde una misma ubicación.

En un futuro cercano incorporaremos también la actividad de Trasmediterránea en esta zona, volviendo a unificar también esta parte del grupo, ofreciendo un mejor servicio por las sinergias y la economía de escala.



El Clúster Marítimo de Canarias organiza un encuentro sobre los retos y oportunidades para un sector marino-marítimo 4.0.



El Salón de Actos de la Autoridad Portuaria de Las Palmas acogerá el próximo día 28 de febrero la celebración de una jornada informativa organizada por el Clúster Marítimo de Canarias para analizar los retos y oportunidades para un sector marino-marítimo 4.0. Este encuentro se

integra dentro de las Jornadas de Innovación previstas en la Red CIDE y se celebra en el marco de desarrollo del proyecto europeo SmartBlue.

Entre los ponentes se encuentran organizaciones con proyectos tecnológicos de gran interés para las empresas del ámbito marítimo. Se hablará, entre otros asuntos, del uso de drones y de la construcción inteligente en la industrial naval, de las oportunidades que ofrece la ciberseguridad a las empresas portuarias y de la mejora de los procesos empresariales a través del uso de aplicaciones. Otros temas de interés harán referencia a la

experiencia de la fabricación aditiva en el sector naval y a la aplicación de la realidad aumentada en la reparación naval.

La inauguración de la jornada correrá a cargo del presidente del Clúster Marítimo de Canarias, Vicente Marrero y por el director de la Agencia Canaria de Investigación, Innovación y Sociedad de la Información del Gobierno de Canarias, Manuel Miranda. Clausurará la jornada Raúl García, consejero de Desarrollo Económico, Energía e I+D+i del Cabildo de Gran Canaria.

Nueva terminal de graneles en el Puerto de Arinaga en Gran Canaria

El Puerto de Arinaga dispondrá próximamente de una nueva terminal de graneles que podrá competir en prestaciones con las más modernas del mundo. La entidad YECASA (Yesos Canarias, S.A.), en colaboración con Gramelcan y Proyecto Dover, S.L., inaugurará el próximo jueves 7 de marzo su nuevo almacén de graneles que cuenta con los últimos avances en tecnología y automatización.

Se trata de una nave completamente cerrada, lo que garantiza su sostenibilidad medioambiental. La terminal apuesta por la ecología. Garantiza un mínimo impacto en el entorno con condiciones de almacenamiento que cumplen con las

exigencias de certificación empresarial existentes en el sector a nivel mundial.

Esta terminal de YECASA permite al Puerto de Arinaga ofrecer un servicio de carga, descarga y almacenamiento de todo tipo de graneles con las máximas garantías. Se ubica en una parcela de 7.000 metros cuadrados y ofrece una capacidad de almacenamiento de 50.000 metros cúbicos. La descarga desde buques se hará mediante una tolva de 100 toneladas, con la ventaja añadida de que la distribución se realiza de forma automatizada desde altura mediante cintas transportadoras. Estamos, sin duda, ante una decidida apuesta empresarial que revitalizará la

actividad portuaria en este recinto sureño de Gran Canaria que gestiona la Autoridad Portuaria de Las Palmas.

Terminal y almacén de graneles en el muelle de Arinaga

La terminal de graneles YECASA, con su automatización y tecnología compatible con las necesidades más modernas del mundo, garantiza un servicio de carga y descarga de alta calidad empresarial y certificación.

Características técnicas

- Almacén de graneles
- Almacén de cemento
- Almacén de carbón
- Almacén de arena
- Almacén de escoria
- Almacén de cenizas
- Almacén de lodos
- Almacén de residuos
- Almacén de otros graneles

Próxima inauguración

YESOS CANARIAS S.A.

GRAMELCAN S.L.

PROYECTO DOVER S.L.



PUERTO DEL ROSARIO. Fuerteventura

PUERTO DE LA LUZ. Gran Canaria

PUERTO DE ARRECIFE. Lanzarote

Los estibadores de Las Palmas han puesto en marcha en Puerto del Rosario, a través de la Fundación Belén María, y con el respaldo del Cabildo Insular de Fuerteventura, el proyecto Equinacua. Se trata de una iniciativa enmarcada en las acciones solidarias propias de la citada fundación y que tiene como objetivo mejorar la calidad de vida de niños con necesidades especiales, a través de sesiones de equinoterapia y acuaterapia.

La Dársena de Embarcaciones Menores del Puerto de La Luz en Gran Canaria cambiará el uso de cinco de sus locales para destinarlos a actividades náuticas. Así lo ha decidido el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria, que convocará un concurso público para la adjudicación de esos espacios a empresas especializadas en los diferentes subsectores de la actividad náutica. El objetivo que se persigue es el de dotar al Muelle Deportivo de un ambiente puramente marítimo, similar al que se crea cada mes de noviembre con la salida de la Regata ARC.

Satisfacción entre los agentes económicos, sociales y políticos de la isla de Lanzarote tras la adjudicación a la empresa SATO del proyecto de construcción del contradique sur en el Muelle de Cruceros del Puerto de Arrecife. SATO comenzará con las obras a principios de la próxima primavera y, se espera que concluya los trabajos a principios del año que viene. El presupuesto final del proyecto es de 8,1 millones de euros.



Posicionándonos en el Mercado Marítimo Internacional. Alberto Medina, Vicepresidente de Provicanarias.



PROVICANARIAS, Asociación de Proveedores de Buques de Canarias, comenzó su actividad en octubre de 2014, aglutinando a las empresas de las Islas de un sector tan importante para generar una presencia activa en los diferentes foros empresariales y representar sus intereses de manera pública y oficial.

Debido no sólo a las peculiaridades geográficas, económicas, aduaneras, entre otras tantas oficiales de la región canaria ultraperiférica, las empresas del sector que operaban en nuestros puertos nos vimos en la necesidad de poner en funcionamiento una organización propia que representara específicamente nuestra actividad e identificara a un importante grupo de empresas frente a administraciones públicas locales y regionales. Una agrupación profesional de empresarios y trabajadores que tienen la opción de generar relaciones en todos los foros, a la vez de aportar experiencia de años portuarios. Asociarnos para afrontar de manera común dificultades, legislación o normas nos ha hecho a todos conscientes de cuantos factores nos unen.

Anualmente asistimos con stand a la IMPA de Londres dando a conocer acciones competitivas de los miembros logrando nuestro objetivo de promoción exterior de nuestros puertos y de nuestras empresas.

Ser suministrador de buques representa ser un activo portuario y de permanencia de una manera servidora y humilde de la

mano del resto de empresas portuarias, consignatarias, reparaciones navales, entre otros. Sin embargo, a pesar de su tradicional discreción, nuestra función es de vital importancia pues sin suministros el barco no navega. Nuestra relación con el resto de las empresas y organizaciones portuarias ha sido desde el principio de máxima cordialidad y colaboración pues entendemos que más que protagonismos o luchas de poder lo necesario para el beneficio del puerto y la mayoría de la comunidad que lo compone es la suma de fuerzas.

En cuanto a la situación actual de nuestro sector, debemos hacer frente a competidores extranjeros que en ocasiones disfrutan de mayores ventajas que los propios locales en cuanto a movimientos de mercancías sin pago de tasas portuarias, exención de impuestos, requisitos aduaneros o sanitarios habituales. Ciertamente en un entorno global, competitivo, en continuo crecimiento y evolución debemos tener una estrategia para darnos a conocer y así poder posicionarnos como lo que somos: un puerto con una ubicación geoestratégica privilegiada, en la encrucijada marítima entre Europa, África y América y con las ventajas que cualquier puerto internacional de primer orden pueda ofrecer.

En este apartado se están teniendo varias reuniones con organismos públicos al objeto de igualar procedimientos de conformidad con las normas europeas a todas las empresas de suministros navales. El objetivo es más humano y de respeto de las poblaciones de las Islas que económico. Estamos seguros de que

acabaremos por llegar a acuerdos sociológicos adecuados al territorio en perfecta armonía con las autoridades

La próxima MID ATLANTIC SHIP REPAIR AND SUPPLY SUMMIT dirigida a los sectores de Reparaciones y Suministros Navales que se celebrará en Las Palmas el próximo mes de abril, es un buen ejemplo de ello y una magnífica oportunidad para darnos a conocer al resto del mundo, un escaparate para exponer los beneficios y ventajas que nuestros puertos canarios y en particular el Puerto de Las Palmas puede ofertar.

Dentro del programa de actos de esta cumbre, PROVICANARIAS realizará una presentación el primer día del congreso, agradeciendo esta oportunidad que se nos brinda. Nos llena de satisfacción poder participar en este evento internacional de primer nivel deseándole el mayor éxito.

Todos deseamos que ese congreso ofrezca la mejor publicidad sobre la experiencia de nuestro puerto y que se vaya consolidando este evento de manera sucesiva como punto de encuentro obligado dentro del mercado marítimo internacional.

El cumulo de profesionales, empresas, facilidades técnicas y otros elementos adicionales hace de Canarias, la marca básica en el tráfico marítimo del Atlántico Sur. Para convertirse en uno de los instrumentos fundamentales en el desarrollo de nuestros clientes a su paso por esta zona marítima. PROVICANARIAS se siente extremadamente consciente de su trabajo y capacidad.

