



## El Puerto de La Luz amplia su capacidad logística y operativa hasta 2020 con una inversión de 74 millones de euros en obras



Vista parcial del puerto de La Luz y Las Palmas

La Autoridad Portuaria de Las Palmas ha trazado una hoja de ruta perfectamente ideada para seguir consolidando los recintos portuarios en todos sus servicios y tráficos

El Puerto de La Luz en Gran Canaria afronta 2019 con un ambicioso plan de inversiones que posibilitará la mejora de su imagen y también de su capacidad y operatividad con importantes obras que ampliarán y fortalecerán su potencial de servicios y de logística. Para ello, se invertirán en torno a 74 millones de euros hasta 2020, destacando entre los proyectos a ejecutar, la prolongación del Dique Reina Sofía que con un presupuesto de 31 millones de euros supondrá el alargue del dique en 400 metros. Con esta obra, el Puerto de La Luz en Gran Canaria ganará su línea de atraque y podrá albergar un mayor número de embarcaciones, principalmente, de offshore. El proyecto recibirá una inyección de 17 millones de euros en 2019 y de 14 millones de euros en 2020.

Asimismo, mientras tenemos este importante proyecto en el horizonte inmediato, unas obras que concluirán en el primer trimestre de este año y que han supuesto una inversión total de 11,5 millones de euros, son las correspondientes a la segunda fase de los

Muelles Interiores, en la Dársena de África, un área de expansión en la que se pretende habilitar una Logística para la reexportación de mercancías procedentes de América. Frente a este rincón de la citada dársena está el dique Nelson Mandela. También será objeto de atención en este 2019 con una inversión de 6 millones de euros, un proyecto ideado para el refuerzo de la berma de apoyo de los bloques del manto principal de la sección en talud del dique. En esta misma zona del puerto se prevé invertir, además, 6,5 millones de euros en unas nuevas instalaciones fronterizas de control de mercancías (IFCM).

La Autoridad Portuaria de Las Palmas se ha trazado una hoja de ruta perfectamente ideada para seguir consolidando a los recintos portuarios en mercados en auge tan potentes como es el de cruceros y, en esa línea, se contempla la ampliación de la línea de atraque del Muelle de Pasajeros, para la cual se destinará 1,2 millones de euros en una primera fase y 2,5 millones de euros en la segunda fase de la prolongación del

muelle. El objetivo es que los grandes buques de cruceros puedan compartir atraque en ese espacio, un lugar en el que próximamente se construirá, también, una nueva estación de cruceros. E igual de importantes son estos proyectos como otros, que a pesar de suponer una menor inversión, son igual de relevantes en el desarrollo estratégico del recinto portuario grancanario, como son el nuevo acceso al puerto por el Muelle Pesquero; los nuevos viales de acceso a la Terminal Interinsular; el acondicionamiento de la rampa de León y Castillo y del pantalán de Fransary. Se destinarán también fondos para mejoras en el depósito de suministro de agua potable y en las instalaciones de redes de abastecimiento.

En definitiva, las inversiones que la Autoridad Portuaria de Las Palmas desarrollará en el puerto de la capital grancanaria durante 2019 y 2020 afianzarán su desarrollo con una capacidad logística, de servicios y de pasajeros más competitiva y sólida ante un mercado en continua evolución y que requiere un permanente y planificado crecimiento que cubra sus demandas



## El Puerto de Arrecife en Lanzarote se prepara ante las demandas actuales y futuras del sector marítimo internacional



Puerto de Arrecife. en primer plano Los Mármoles, al fondo la marina deportiva en la Bahía de Naos y el muelle de Cruceros

En los próximos años, el Puerto de Arrecife de Lanzarote va a experimentar un notable desarrollo de sus infraestructuras. Esto le permitirá afrontar con garantías los retos de presente y de futuro que se plantean en el mercado marítimo mundial. Ya están en marcha varios proyectos que modificarán el espacio portuario y que mejorarán, sin duda, la prestación de servicios.

La inversión más demandada por la sociedad lanzaroteña es la destinada al contra-

dique sur del Muelle de Cruceros Naos: 8,1 millones de euros. El objetivo de este proyecto es la creación de una protección que permita mejorar la operatividad del Puerto de Arrecife en Lanzarote frente a los temporales del sur y que, al mismo tiempo, permita la ampliación de la actual línea de atraque del Muelle de Cruceros en Naos, dotando así al puerto de atraques para el sector de cruceros, en fuerte expansión. Con esta nueva infraestructura, el puerto lanzaroteño podrá convertir-

se en puerto base. Está previsto que las obras comiencen el próximo mes de marzo.

Otro proyecto interesante al que se destinan casi 854.000 euros y cuya previsión es que se inicien en este primer trimestre de año es el de "Duque de Alba en el Muelle Naos". Con esta obra se pretende ampliar la operatividad del citado muelle y aumentar el número de escalas de cruceros a la isla de Lanzarote. Paralelamente, la Autoridad Portuaria de Las Palmas, en el ánimo de crear una integración del Puerto de Arrecife en Lanzarote con el casco urbano de la capital, construirá una glorieta en la Avenida Olof Palme de Arrecife de Lanzarote, en su intersección con Puerto Naos. Con el desarrollo de la zona portuaria y la ejecución del puerto deportivo y su zona comercial se preve un notable aumento de la afluencia de usuarios, con lo cual es imprescindible el impulso de actuaciones de descongestión del tráfico en ese espacio.

Otras dos obras ya en marcha y que mejorarán las infraestructuras y los servicios en Lanzarote son la pavimentación de la explanada de Los Mármoles, que cuenta con un presupuesto de 543.000 euros y el vallado de la zona de operación en el Muelle de Cruceros, con 259.000 euros de inversión.

## El Puerto de La Luz contará con nuevas instalaciones para el control de mercancías



El PIF en la actualidad

Una de las instalaciones claves para el buen funcionamiento de un puerto son las destinadas al control fronterizo de mercancías. Con el fin de mejorar este servicio en el Puerto de La Luz en Gran Cana-

ria, la Autoridad Portuaria de Las Palmas licita la "Asistencia técnica para la redacción del proyecto básico y del proyecto de ejecución de las nuevas instalaciones fronterizas de control de mercancías (IFCM) dentro del Puerto de Las Palmas" por un valor estimado de 125.000 euros y un plazo máximo de ejecución de cinco meses.

La nueva infraestructura unificará todos los controles sanitarios y no sanitarios de las mercancías de frontera. Esto permitirá, sin duda, agilizar los procesos de control y el tránsito de las mercancías por el recinto portuario. Esta es una demanda histórica de la Comunidad Portuaria de Las Palmas que ahora será atendida para

hacer frente con garantías a las previsiones de incremento de movimiento de mercancías en el Puerto de La Luz en Gran Canaria.

Las actuales instalaciones llevan en servicio alrededor de 25 años, período en el que han aumentado notablemente el tráfico y las necesidades de inspección física y control de las mercancías que llegan a puerto. Se considera imprescindible, pues, aumentar el espacio destinado a este fin y modernizar los equipamientos de cara al futuro

## Nuevo Servicio Gran Canaria- Arrecife con Fred. Olsen Express



Uno de los buques de Fred Olsen operando en el puerto de La Luz

Desde el pasado día 27 de enero, Fred. Olsen Express ha retomado el servicio directo entre las capitales de Gran Canaria y de Lanzarote, con cuatro conexiones directas al día. Esta línea comenzó a ope-

rar el pasado 15 de octubre de 2018, y tal y como se anunció por parte de la compañía, en fechas puntuales y debido a causas operativas ha contado con escala en el Puerto de Morro Jable, en Fuerteventura.

La ruta cuenta con una duración de 3 horas y media de travesía, lo que supone un trayecto total, incluyendo operaciones portuarias, menor a las 4 horas y conectará ambos puertos con un horario ya determinado. Las salidas diarias desde el Puerto de Arrecife en Lanzarote serán a las 06:00 y a las 16:30 horas. Los sábados, la primera salida será a las 06:30, mientras que los domingos se mantiene una única salida a las 14:00 horas. Desde el Puerto de La Luz en Gran Canaria habrá salidas diarias a las 10:30 y a las 21:00 horas. Los sábados, la primera salida de la mañana será a las 11:00 horas. Y los domingos, un solo viaje a las 18:30 horas. Estos horarios permitirán, según Fred Olsen, que los

clientes y sus vehículos puedan realizar viajes de ida y vuelta entre las dos islas en el mismo día.

Además, el buque contará con nuevas propuestas de servicios, con un nuevo sistema de entretenimiento a bordo, que posteriormente se implantará en el resto de buques, una zona de juegos interactivos para niños, así como juegos de mesa a disposición de todos los pasajeros.

Por último, los trabajos en las instalaciones portuarias han quedado finalizados en ambos puertos, por lo que actualmente se está operando con tres rampas en tierra, de acuerdo a la operativa que caracteriza a la compañía. Por otro lado, en el Puerto de Arrecife en Lanzarote se está trabajando en la terminal de pasajeros, mientras que en el Puerto de La Luz en Gran Canaria se encuentra operativa desde el pasado mes de octubre.

## El Instituto Zamakona, en la zona industrial de El Sebadal, retoma sus cursos de formación profesional para el empleo en 2019



Astilleros Zamakona en el arranque del Reina Sofía en el puerto de Las Palmas

El Instituto Zamakona, tras comenzar el Certificado de Profesionalidad de Diseño de Calderería y Estructuras Metálicas, pone en marcha una nueva edición de sus cursos formativos dirigidos prioritariamente a personas desempleadas. Se trata de una formación totalmente gratuita que persigue, principalmente, facilitar el acceso al mercado laboral a personas en

situación de desempleo que tengan interés en sectores de actividad con demanda creciente de mano de obra.

El 11 de febrero comienza la formación para la obtención del Certificado de Profesionalidad en Diseño de Útiles de Procesado de Chapa (diseño de chapa industrial). Este curso tendrá una segunda edición a partir de marzo. Consta de

600 horas teóricas/taller + 80 horas en prácticas en empresas. En ediciones pasadas se ha dado un alto índice de inserción laboral tras la formación en centros de trabajo del sector como Centro Zamakona, Sanper y Didein.

El Certificado de Profesionalidad está acreditado por el Servicio Canario de Empleo y el Servicio Público de Empleo Estatal y tiene validez en la Unión Europea. Los requisitos para acceder a este certificado son estar dado de alta como demandante de empleo y poseer titulación mínima de FP o Bachiller entre otros. Sabiendo las dificultades que pueden tener ciertas personas por no tener la titulación requerida, podrían acceder al certificado realizando una prueba de competencias clave nivel 3. Una vez aprobada esta prueba, podrán acceder a cualquier certificado de profesionalidad del Servicio Público de Empleo Estatal.

## Encendido de luces con motivo del Día Mundial contra el Cáncer



Estación de Cruceros de Las Palmas



Hall de entrada en las oficinas de la Autoridad Portuaria en Las Palmas



Fachada del edificio principal de la Autoridad Portuaria en Las Palmas

La Autoridad Portuaria de Las Palmas se sumó el pasado lunes 4 de febrero a la programación de actos que la Asociación Española contra el Cáncer en Canarias organizó ese mismo día en las Islas para con motivo del Día Mundial contra el Cáncer. El recinto portuario de la capital grancanaria procedió en la tarde del lunes al encendido de luces de diferentes espacios portuarios para mostrar su apoyo a las personas afectadas por esta enfermedad. Desde esa hora, el edificio de la Estación de Cruceros del Muelle Santa Catalina iluminó parte de la fachada del lado sur y poniente (hacia la ciudad) hasta la medianoche, con 8 proyectores

CityColor de Studio Due de 2.000 w de potencia cada uno. Asimismo, el edificio principal de la Autoridad Portuaria mostró durante todo el día el logotipo de la institución portuaria en color verde en el hall de entrada. Para esta iluminación se emplearon 11 tiras Led configurables y, en lo que respecta al exterior, y también a partir de las 18:45 horas, se iluminó la fachada del edificio por el lado de la c/ Tomás Quevedo hasta la medianoche con 6 proyectores Philips Coreline Led de 250 w de potencia cada uno. Para la realización de esta actuación, la Autoridad Portuaria contó con la colaboración de la empresa Aceinsa Movilidad S.A, actual

adjudicataria del contrato de mantenimiento de las instalaciones eléctricas y de alumbrado público del Puerto de La Luz.

Con esta actuación, la Autoridad Portuaria de Las Palmas se suma a la celebración de este día, que este año se organiza bajo el lema "Yo soy, yo voy" y cuyo objeto principal es el de promover entre la ciudadanía la sensibilización y la concienciación de cómo prevenir esta enfermedad de la que en Canarias se detectaron 11.384 nuevos casos durante 2018.



### PUERTO DE ARRECIFE. Lanzarote

La Autoridad Portuaria de Las Palmas sacará próximamente a licitación un contrato para el control de fauna en la zona de servicio del Puerto de Arrecife. Tendrá un año de duración y cuenta con un presupuesto de 48.000 euros. El objetivo básico del Servicio de Control de la Fauna (SCF) que se va a contratar es el de ahuyentar las aves que se posan sobre los muelles y demás instalaciones portuarias, por su relación con las condiciones de salubridad y limpieza que deben regir en el Puerto de Arrecife de Lanzarote.

### PUERTO DE LA LUZ. Gran Canaria

La Autoridad Portuaria de Las Palmas ha abierto hasta su total ocupación el periodo de inscripción para la participación de las visitas guiadas gratuitas en el Puerto de La Luz en Gran Canaria. Estas visitas de aproximadamente tres horas de duración consistirán en un recorrido en guagua por el recinto portuario con distintas paradas desde las que observar las actividades que se desarrollan en el Puerto de la Luz. El objetivo principal de dicha iniciativa es que el ciudadano conozca la operativa del puerto, su funcionamiento y la trascendencia que éste tiene para el tejido económico y social del Archipiélago. Para poder inscribirse, lo pueden hacer a través de la página web de la Autoridad Portuaria de Las Palmas. [www.palmasport.es](http://www.palmasport.es)

### PUERTO DEL ROSARIO. Fuerteventura

La entidad Terminal Marítima de Fuerteventura, S.L. ha solicitado a la Autoridad Portuaria de Las Palmas una concesión de dominio público portuario en el Puerto de Puerto del Rosario en Fuerteventura de una parcela de 17.027 metros cuadrados y 165 metros cuadrados de subsuelo. Este espacio irá destinado a "Terminal marítima polivalente de mercancías dedicadas a uso particular" en la zona de servicio del puerto. Tras superar el trámite de competencia, el proyecto de la empresa solicitante pasa a información pública. Su tramitación definitiva tendrá que ser aprobada en Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria.



## Sergio Galván Gerente de la Fundación Puertos de Las Palmas



Balance positivo de lo cosechado en 2018 y nuevos e importantes retos para el presente año. Así afronta 2019 el director gerente de la Fundación Puertos de Las Palmas, Sergio Galván, que dirige junto a un grupo de técnicos esta organización sin ánimo de lucro, creada en 1997 y que tiene como objetivo principal la promoción y la organización de iniciativas de promoción exterior, formativas, culturales, deportivas y sociales que puedan desarrollarse en Canarias y, que están especialmente dirigidas a los miembros de la Comunidad Portuaria de Las Palmas.

### ¿Qué destacaría de este pasado año finalizado?

Sin duda, uno de los éxitos más importantes de 2018 ha sido que Bruselas nos concediera liderar el proyecto MAC Interport con un presupuesto de 800.000 euros que ha llegado justo en el momento de repunte de la actividad en el sector de las reparaciones navales después de algunos periodos de retroceso por la crisis de la industria offshore internacional. Desde la Fundación estamos promoviendo la apertura hacia el exterior de los talleres canarios con el apoyo de todo el sector. También estamos pendiente de otro proyecto que podría contar con un 1,5 millones de euros denominado 4p0rts y que nos dará margen para el desarrollo de nuevas tecnologías que conviertan a nuestros

recintos en puertos inteligentes o smartports. Seguimos adelante, además, con las acciones de coordinación para el desarrollo laboral de la mujeres africanas y españolas en nuestros puertos, una iniciativa que ya cuenta también con el respaldo de entidades locales. Desde la Fundación también cooperamos en el proyecto europeo Nauticom para el desarrollo del turismo náutico y de la economía azul en la Macaronesia.

### Uno de los hitos más relevantes para 2019 será, sin duda, la celebración de la Cumbre Internacional de Reparaciones Navales y Suministro de Buques en abril.

- Es la acción principal del proyecto Interport y cuenta con la implicación de todo el sector y con el respaldo del plan de internacionalización de Proexca. Esperamos que sea todo un éxito y que podamos ir sentando las bases para su celebración periódica cada dos años.

### ¿Cómo van las negociaciones para convertir el Puerto de La Luz en Gran Canaria en Hub de distribución de mercancías procedentes de América hacia Europa y hacia África?

Esperamos consolidar el proyecto de convertir al puerto en plataforma de reexportación de exportaciones americanas. A esto hemos dedicado mucho tiempo en los últimos meses y de momento no hemos conseguido el inversor ideal, aunque hay varias opciones válidas en cartera. De lo que no cabe duda es de que se ha llevado a cabo una promoción internacional de calado que ha penetrado en los mercados de los países que hemos visitado: Paraguay, Uruguay, Argentina y Brasil. Nuestro puerto ya es muy conocido en el sector hortofrutícola y también en otros sectores como el farmacéutico, el químico, el cárnico o el automovilístico. Hemos

**La Fundación Puertos de Las Palmas, tiene como objetivo principal la promoción y la organización de iniciativas de promoción exterior, formativas, culturales, deportivas y sociales que puedan desarrollarse en Canarias**



F U N D A C I O N  
PUERTOS DE LAS PALMAS

sentado ya dos bases con consultorías en Brasil y Argentina que trabajan sobre el terreno para intentar concretar clientes que quieran utilizar nuestras infraestructuras.

### ¿Cómo valora la idea de abrir en el edificio de la Fundación ubicado en el Puerto de La Luz en Gran Canaria el llamado Port Center 360°, un centro de interpretación para dar a conocer las características de nuestros puertos?

Es muy interesante. El espacio ideal a ocupar sería el edificio de la Fundación, pero además considero que desde la Fundación tendremos que asumir un papel activo a la hora de coordinar las acciones de divulgación. Habrá que aportar información e imágenes de todas las actividades portuarias y habrá que hacerlo de una forma que despierte el interés tanto de la población local como la de los turistas que nos visitan.

### La Fundación en su día a día realiza un sinnúmero de acciones más ¿cuáles destacaría para este 2019?

Dentro del presupuesto de 750 mil euros aprobado recientemente en la Asamblea de Patronos seguiremos apostando por la celebración de pruebas deportivas, como el maratón, o de iniciativas artísticas y culturales, como el certamen de pintura rápida. Por otra parte, decir que África seguirá siendo el lugar hacia el que mire permanentemente la Fundación. Nosotros tenemos el know-how y es en los países del oeste africano, desde Marruecos hasta Angola, donde podemos hacer valer este conocimiento y la experiencia que atesoramos. Además, en esos países abrimos puertas a las empresas canarias para que puedan penetrar en mercados emergentes. Les informamos de los concursos a los que se pueden presentar o de cómo pueden instalarse en puertos de esos países.



## Una amplia trayectoria, siempre cerca de África.

Sergio Galván Montesdeoca, a sus 68 años, tiene tras de sí una extensa vida profesional. Licenciado en Ciencias Económicas, con tres idiomas (español, inglés y francés) ha desarrollado siempre su trabajo con la mirada puesta en los países del continente africano. Y más ahora que nunca, desde la Gerencia de la Fundación Puertos de Las Palmas.

Ha sido director comercial de Sovhispan, la Sociedad Soviética de Pesca, donde asumió el control del mercado de África central y occidental. Fue agente comercial independiente, comercializando productos pesqueros en África y Oriente Próximo. También dirigió el Departamento de Comercio Exterior de la Cámara de Comercio de Las Palmas. En esta etapa fue, precisamente, cuando más contacto estableció con el continente vecino, a través de la promoción de la Cámara de Comercio de Las Palmas y de la promoción de convenios de colaboración con las cámaras en naciones como Senegal, Gambia, Cabo Verde, Mali, Sierra Leona, Libera, Ghana, Togo o Benin.

Su llegada al Puerto de Las Palmas, a través de la Fundación, le ha llevado a participar en intensas campañas para la divulgación internacional de los puertos de la provincia en Europa, América y África. Especial protagonismo ha adquirido también por su implicación el Programa Mundial de Alimentos y en la ICHCA, la Asociación Mundial de ONG's de transporte marítimo. Toda una vida con la mirada puesta en África

Toda una vida con la mirada puesta en África

